

 MarelliMotori Powering the future®		TECHNICAL DATASHEET			
		THREE-PHASE INDUCTION MOTOR - SQUIRREL CAGE			
Nostro riferimento Our Reference		Date 27/01/2022			
Cliente Customer		Idea Makina TR Rev. 0			
MOTORE TIPO - MOTOR TYPE		D3C132SA6			
ESECUZIONE ATEX - ATEX EXECUTION		Ex db IIB T4Gb			
POTENZA NOMINALE - RATED OUTPUT	kW	3			
CLASSE DI EFFICIENZA - EFFICIENCY CLASS		IE3			
SERVIZIO - DUTY		S1			
TENSIONE NOMINALE - RATED VOLTAGE		V	400		
COLLEGAMENTO DELLE FASI - PHASES CONNECTION		Delta			
FREQUENZA NOMINALE - RATED FREQUENCY		Hz	50,0		
CORRENTE NOMINALE - RATED CURRENT		A	6,6		
VELOCITA' NOMINALE - RATED SPEED		rpm	970		
FORMA COSTRUTTIVA - MOUNTING		IM	B3		
ESECUZIONE - EXECUTION		TEFC			
GRADO di PROTEZIONE - PROTECTION DEGREE		IP	55		
TIPO di RAFFREDDAMENTO - COOLING METHOD		IC	411		
MOMENTO D'INERZIA - MOMENT OF INERTIA		kgm ²	0,036		
TEMPERATURA AMBIENTE - AMBIENT TEMPERATURE		°C	40		
ALTEZZA DI INSTALLAZIONE - SITE ALTITUDE		m	< 1000		
CLASSE di ISOLAMENTO - INSULATION CLASS		F			
SOVRATEMPERATURA - TEMPERATURE RISE		B			
NORME APPLICABILI - APPLICABLE STANDARDS		IEC 60034-1 - IEC 60079			
PERCENTUALE DI CARICO - PARTIAL LOAD DATA		%	100	75	50
RENDIMENTO - EFFICIENCY		%	85,6	85,6	85,6
FATTORE DI POTENZA - POWER FACTOR			0,77	0,69	0,56
COPPIA - TORQUE	NOMINALE - FULL LOAD	Nm	30		
	SPUNTO - LOCKED ROTOR	p.u.	1,9		
	MASSIMA - PULL-OUT	p.u.	2,4		
CORRENTE di C.C. - LOCKED ROTOR CURRENT		p.u.	5,6		
AVVIAMENTO - STARTING METHOD		DOL			
PROTEZIONI TERMICHE	AVVOLGIMENTI - WINDINGS	-			
THERMAL PROTECTIONS	CUSCINETTI - BEARINGS	-			
SCALDIGLIE ANTICONDENSA - HEATING ELEMENTS		V / W	-	/	-
TIPO CUSCINETTI - BEARING TYPE	L.A. - D-end	6308 ZZ C3			
	L.O. - N-end	6308 ZZ C3			
LUBRIFICAZIONE - LUBRICATION	TIPO - TYPE	-			
	INTERV. - INTERVAL	h / g	-		
DIREZIONE di ROTAZIONE - DIRECTION of ROTATION		CW or CCW			
RUMOROSITA' A VUOTO - NO LOAD NOISE (*)		dB(A)	65		
PESO - WEIGHT		kg	approx. 106,3		
INTENSITA' di VIBRAZIONE - VIBRATION LEVEL		A			
VERNICIATURA - PAINTING		RAL 5010			

(*) Motore alimentato da rete, tolleranza +3dB(A) - Motor fed by main, tolerance +3dB(A)

db_motori_V2.4.2

PRELIMINARY